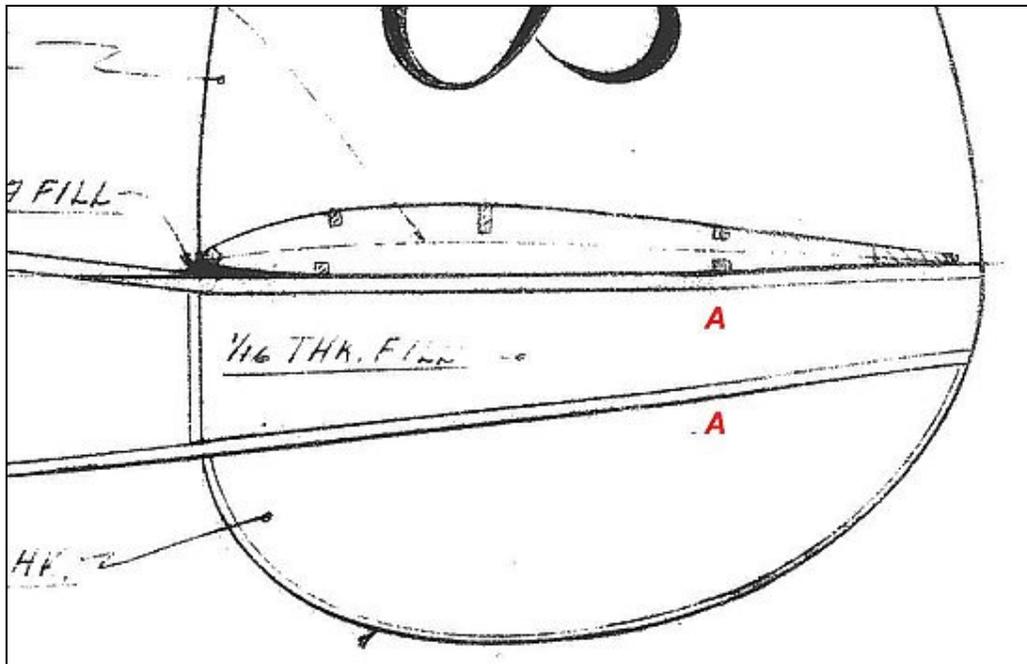


### Nota IMPORTANTE

El estabilizador horizontal de este plano, muestra claramente "quebrarse" hacia arriba a partir de la última varilla inferior y en forma bastante notoria, tal como si se tratara de un perfil reflex. También hace lo mismo la varilla superior de apoyo del fuselaje. Igualmente la inferior, a partir de la línea A-A. Esto nos llamó mucho la atención y por algún momento pensamos que podría haber sido una idea de Barron.

Pero no era NADA lógico ...



Luego tratando de descubrir una posible torcedura y/o deformación del plano en esa zona, encontramos que a la misma altura, pero yendo hacia el borde inferior del plano, hay otras líneas horizontales que "quebraron" a la misma altura, cosa que corrobora que se trató de una deformación del plano. Entonces definitivamente el perfil es como el dibujado en rojo y las líneas del fuselaje continúan rectas como las dibujadas en rojo y en azul.

