

REGLAMENTO DE LA CLASE:

PLANEADORES GUARDIA VIEJA RADIO ASISTIDOS

Modelos:

1 a) Diseños:

Podrán intervenir en esta categoría planeadores remolcados vuelo libre de cualquier nacionalidad que fueran diseñados antes del 31/12/1946. También aquellos planeadores aparecidos en la revista Aerodelismo, independientemente de su nacionalidad. También los diseños nacionales de planeadores remolcados anteriores al 31/12/1950. No podrán intervenir planeadores cuyo diseño este encuadrado en las pautas anteriores, pero sean de tipo Nordic. (Ver nota 1)

1b) Formas y Tamaños:

Esta permitida la reducción y ampliación del modelo en escala cualquiera. La envergadura máxima se fija en 3,50 m. No se permiten modificaciones de las características geométricas originales del diseño (contornos, superficies, diedros, perfiles alares y de empenajes, secciones de fuselajes, etc.). Si se podrá variar la sección y/o el material (balsa por pino u otra madera) de los largueros para que puedan soportar el cambio de tamaño y/o la fuerza que provoca el remolque con hi-star. No puede usarse materiales compuestos en la fabricación de largueros (según lo previsto en el punto (8) del reglamento

1 c) Estructuras y Materiales:

No se permiten partes estructurales realizadas de materiales compuestos o espumas como alas, empenajes, fuselajes, largueros. Se permite el uso de estos materiales en pequeños refuerzos en donde antiguamente se usaba tela y como material de bayonetas de armado, pequeños pasadores, espigas, cuernos de comando.

La estructura íntegra del modelo debe responder a las características originales del diseño primitivo.

2) Sistema de Envuelo:

El sistema de envuelo lo constituye una línea de remolque de 100 metros de longitud para efectuar un remolque manual, o una línea combinada de 20 metros de goma (tipo goma quirúrgica de diámetro libre) y 80 de línea (tipo tanza de pesca) que se usará a modo de Hi-Start.

No están permitidos ganchos de remolque en el modelo con apertura y/o cierre comandados por radio, ni cualquier otro sistema que permita el remolque circular. La línea de remolque deberá contar con un banderín de al menos 2,5 dm.2 o un paracaídas no menor a 30 cm. de diámetro desplegado, claramente visible para apreciar el instante de desprendimiento.

3) *Controles:*

Los únicos controles de radio permitidos son timón de dirección y elevador para la configuración más usual de planeadores. No están permitidos los frenos aerodinámicos de ningún tipo.

Para planeadores con empenaje en "V" o tipo alas volantes está permitida la mezcla de comandos para lograr control en cabeceo y guiñada, pero no frenado aerodinámico.

4) *Tiempo de Envuelo:*

El tiempo máximo de remolque contado desde que se lanza el modelo, es de 60 segundos. Si se pasa es tentativa. Una sola tentativa por vuelo.

5) *Área de Aterrizaje:*

El área de aterrizaje deberá ser lo más amplia posible compatible con las dimensiones del campo de vuelo utilizado. Esta podrá abarcar áreas del campo no preparadas para el aterrizaje normal, siempre y cuando estén a la vista normal del cronometrista. Si el modelo aterriza fuera del área se considera vuelo nulo.

6) *Vuelos:*

Se considerarán para el puntaje los mejores 3 vuelos de un total de 4. El vuelo máximo es de 5 minutos. Se toma un punto por cada segundo de vuelo librado. El control del tiempo se inicia al desprenderse la línea del modelo.

6 a) *De los Vuelos:*

Se realizarán los cuatro vuelos definidos, libremente dentro del lapso que el DC determine como tiempo de concurso.

No existirá tiempo de trabajo alguno pero el último despegue (correspondiente al cuarto vuelo) deberá realizarse por lo menos 10 minutos antes de la finalización del concurso. En el último vuelo, los planeadores deberán estar liberados del remolque antes de la finalización del concurso.

El Fly-Off podrá realizarse fuera de los horarios estipulados ese mismo día u otro a definir en caso que sea posible para todos los participantes.(que empataron)

6 b) *Tentativa:*

Se considerará tentativa, cuando el modelo es lanzado y al menos uno de los siguientes eventos ocurre:

- Cuando en el remolque y el planeador vuelve a tierra sin haberse soltado de la línea de remolque

- Cuando el modelo colisiona con otro modelo o cable de remolque también en proceso de remolque o aun en vuelo liberado. Si los modelos continúan su vuelo sin otro contratiempo, los participantes podrán solicitar que el vuelo sea aceptado como oficial, aun cuando la solicitud se realice una vez finalizado el mismo.

- Si la duración del vuelo es menor a 40 Segundos.

- Solo se podrá realizar una tentativa, por lo tanto un segundo intento que se encuadre en la definición de "Tentativa" será puntualizado como vuelo 0 (cero)

- A pedido del participante si el mismo observa (antes de los 20 Segundos luego del desenganche) que considera que las condiciones de su vuelo no son correctas.

- El vuelo será nulo, si aterriza fuera del área delimitada o si ha sido infructuoso el vuelo de tentativa.

6 c) *De los Tiempos:*

La medición del tiempo la realizará cada Cronometrista que la organización defina, comenzando la medición al momento de desenganche del gancho de remolque y finalizado cuando:

- El modelo se detiene "en el suelo" antes de los 5 minutos de vuelo. (Vuelo nulo si no es en el suelo)

- Si se pierde de vista por más de 15 Seg.

- Si se consigue un Vuelo Máximo de 5 Minutos. (pero hay que observar el aterrizaje dentro del área definida para que sea válido).

6 d) *De los Puntos:*

El puntaje de cada participante resultará de la suma de los tiempos (en segundos) de los tres mejores vuelos de los cuatro realizados.

7) *Empates:*

El sistema de fly-off vuelos de desempate En caso de empate luego del descarte, se fijará un tiempo de trabajo acorde a las condiciones meteorológicas, (nunca mayor de 5 minutos) dentro del cual los modelos deben ser remolcados y quedar en vuelo liberado.

El Director de Concurso deberá informar a los participantes cada 10 segundos el tiempo restante y en los últimos 10, cada segundo.

Si persistiera el empate, se aumentará el tiempo de vuelo en un (1) minuto y si persiste el empate se seguirá incrementando hasta lograr la definición del ganador

8) ***Cantidad de Modelos:***

Se pueden inscribir como máximo dos modelos.

Se podrán intercambiar partes mientras se mantenga la forma y dimensiones originales del modelo que va a volar.

9) ***Competidores:***

Los pilotos podrán tener a su lado un asistente en cada vuelo. Los principiantes deberán tener un ayudante experimentado en forma obligatoria, quien tomará el control del modelo en caso de peligro ya sea para el público como para el resto de los participantes. Si tal cosa ocurriera se pierde el vuelo.

10) ***Tratamiento de Colisiones:***

- Si durante el remolque se produce una colisión entre planeadores que estén en remolque, aun cuando alguno se encuentre ya liberado, los competidores tendrán un nuevo tiempo de envuelo

- Si en este nuevo tiempo de envuelo se produce una nueva tentativa (según lo previsto en 6-b, el vuelo se puntualizara vuelo 0 (cero)

11) ***Seguridad:***

Los modelos deberán mostrar integridad estructural y fortaleza suficiente para las cargas de envuelo y vuelo librado. Deberán contar con equipo de radio control íntegro y bien montado. Los modelos no podrán tener puntas agresivas ni patines de frenado con dientes, skegs u otros elementos contundentes instalados.

(Nota 1)

Planeadores tipo Nordic

Los planeadores Nordic nacieron durante los años 40's en Suecia y Finlandia (por eso se los llamaron "Nordics", ellos son países nórdicos). Estos planeadores se hicieron muy populares pues eran más chicos que los Nordics actuales (24 a 26

dm²), pero aún más importante : MUCHO más chicos que los planeadores que se habían puesto de moda en esos años (usualmente 3 m de envergadura) y además con la regla $L^2/100$ de sección mínima para el fuselaje, lo que daba por resultado fuselajes mucho más voluminosos, parecidos a planeadores full size.

Esta famosa regla $L^2/100$, se aplicaba así: Se tomaba el largo total del fuselaje en cualquier unidad, se lo elevaba al cuadrado y se lo dividía por 100. La superficie resultante de esa cuenta, debía ser la sección mínima transversal del fuselaje en alguna parte de su longitud. Para ejemplificar supongamos que tuviéramos un fuselaje de 80 cm de longitud, entonces $L^2/100 = 80 \times 80/100 = 6400/100 = 64 \text{ cm}^2$

Si ese fuselaje hubiera sido de sección cuadrada la cuaderna más grande debería tener como mínimo 8 cm de lado. Si hubiera sido circular, 9,1 cm de diámetro

Los Nórdicos usaron fuselajes mucho más finos ($L^2/300$) al principio. Todo esto hizo que tuvieran mucha aceptación y los planeadores tipo "Nordic " se empezaron a hacer populares en todo el mundo.

La FAI reconoció la categoría en 1948 adoptando un área entre 32 y 34 dm² y un peso mínimo de 410 gr., sección mínima de fuselaje $L^2/300$ y una línea de remolque de 100 m.

En 1955 se suprimió el área mínima de fuselaje y la línea 50 m. La reglamentación no se modificó desde entonces (y ya han pasado 50 años).

Estos planeadores son los llamados "Nordic A/2.